



HLAVNÍ PROJEKTANT:	ZODP.PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	DS GEO projekt <i>Ing. Petr Doležal</i> Na Šibeníku 42, 779 00 Olomouc	
ING.DOLEŽEL PETR	ING.DOLEŽEL PETR	ING.DOLEŽEL ROBIN		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ			DATUM:	01/2026
MÍSTO: KRNOV			FORMÁT:	
INVESTOR: MĚSTO KRNOV			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ PD:	DPS
OPRAVY ŠKOD PO POVODNI I. ETAPA			ZAKÁZKA:	136217
KOMUNIKACE OPAVSKÁ			SOUPRAVA:	VÝKRES:
NÁZEV VÝKRESU:				1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a. Identifikační údaje objektu

Název stavby : Opravy škod po povodni I. etapa – Komunikace Opavská
Název objektu : SO 101 - Komunikace
Stupeň PD : DPS - Dokumentace pro provedení stavby
Místo stavby : Krnov
Kraj : Moravskoslezský
Katastrální území : Opavské Předměstí – 674630
Stavebník : Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov 1
IČ: 00 296 139
Kontaktní osoby: Bc. Jan Šrubař, vedoucí oddělení investic OISM, tel. 735 161 690

Projektant : Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77
Kontaktní osoby:
Ing. Petr Doležel, hlavní projektant,
tel. 585 414 176
číslo ČKAIT: 1200549 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ing. Robin Doležel, projektant
tel. 724 277 793



b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci, opravu chodníku a části komunikací v ul. Opavská v úsecích poničených povodněmi o celkové délce cca 865m. Řešení vychází ze stávajícího stavu, kdy dotčené chodníky jsou ponechány ve stávající poloze s výměnou povrchu za betonovou zámkovou dlažbu. Současně s opravou jsou upravena některá nároží křižovatek a doplněny varovné a signální pásy.

ULICE OPAVSKÁ – STARÁ-DOBROVSKÉHO

Začátek úpravy je v místech cyklistického přejezdu ul. Stará, kdy stávající živičný povrch chodníku od přejezdu k domu č.p. 247 je odfrézován. Předpokládaná tl. frézování je 100mm a celková plocha je 78,3m², do této plochy je započítán i vjezd do areálu Armády spásy. V návaznosti na cyklistický přejezd úprava začíná doplněním varovného pásu a vytvořením umělé vodící linie šířky 0,4m, délky 9,5m vedoucí od varovného pásu k domu č.p. 246. V části od ul. Stará po dům č.p. 253, dochází k výměně dlažby a předláždění nerovného povrchu chodníku, v místě odfrézování živičního povrchu pak k položení nové betonové dlažby 20/20/6. Nachází se zde 3 sjezdy, které jsou nově doplněny o varovný pás šířky 0,4m.

V části před domem č.p. 254 dochází k předláždění povrchu chodníku. U stávající autobusové zastávky je nově navržena kamenná obruba +12cm, v místě sjezdu +4cm, olemovaná kontrastním pásem délky 12m, šířky 0,3m z dlažby červené, hladké. Přechody pro chodce jsou nově doplněny o varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m, které jsou navázány na vodící linii přilehlých bytových domů.

ULICE OPAVSKÁ - SEVER

Další část úpravy začíná u parkoviště u křižovatky ul. Opavská s ul. 9.května. Na parkoviště byla v důsledku povodni poškozena kolmá parkovací stání ve směru k chodníku a stezce. Část o rozměru 13,8 x 3,5m bude

odkopána a provedena nová plná konstrukce parkovacích stání. Parkovací stání budou v chybějících místech olemována silničním obrubníkem 15/25/100, +10cm, oddělení parkovacích míst je z bet. zámkové dlažby 20/10/8 hladké, červené.

V rohu parkoviště je doplněno schodiště šířky 1,2m složené ze tří vibrolisovaných schodišťových stupňů o výšce stupně 15cm.

Přilehlé chodníkové plochy budou ve vyznačené části, která byla povodněmi poškozena nejvíce předlážděny a dlažba bude zvolena dle legendy ve výkresové části dokumentace. Poškozený živičný chodník vedoucí podél parkoviště bude odfrézován v tl. 10cm a povrch vyměněn za betonovou zám. dlažbu 20/10/6. Vzhledem k chybějícím obrubníkům jsou v této části navrženy nové kamenné obruby 30/25, +12cm, v místě cyklistického přejezdu a přechodu pro chodce +2cm, lemované dvouřádkem kamenné kostky 10/10. V křižovatkovém oblouku o poloměru 3,5m budou tyto obrubníky vyrobeny na míru. Od přechodu pro chodce pak chodník lemuje silniční obrubník 15/25/100, +12cm s jednořádkem kamenné kostky 10/10 až do konce úpravy. V prostoru přechodu dochází k posunu dešťové vpusti mimo přechod pro chodce a k přisunutí k silniční obrubě.

Na druhé straně křižovatky úprava začíná výměnou betonových obrub od místa sjezdu na parkoviště Střední průmyslové školy. Ve vjezdu silniční obrubník 15/15/100, +3cm, v místě přechodu a přejezdu pro cyklisty +2cm. V místě sjezdu je doplněna umělá vodící linie šířky 0,4m a délky 9,5m. Stávající živiční povrch chodníku je odfrézován v tl. 6cm až do km 0,125 00, od km 0,125 00 – km 0,261 00 je živičný povrch chodníku odfrézován v tl. 10cm. (šířka frézování je stanovena dle provedených průzkumů). Stávající bet. obruby jsou vybourány a provedeny nové chodníkové obruby 10/20/100, na jedné straně +6cm, na druhé straně zapuštěné. Povrch chodníku je nově ze zámkové dlažby 20/20/6. V místech křížení chodníku a cyklistické stezky jsou doplněny bezbariérové prvky ve formě varovných a signálních pásů, dle vyobrazení na situačním výkresu.

Před obchodním domem u autobusové zastávky je od označnické zastávky opravena část chodníku vedoucí k přechodu pro chodce. Je zde nový betonový silniční obrubník 15/25/100 + 12cm, přimknutý ke stávajícímu dvouřádku kamenné kostky 10/10. Chodník je spádovaný směrem od komunikace do zeleně s max. sklonem 2%, lemovaný chodníkovým obrubníkem 10/20/100 +6cm s mezerami po 2m, do mezery kamenná kostka 10/10. V místě přechodu je silniční obrubník 15/15/100 +2cm doplněn o signální a varovný pás, předlážděný povrch dle situačního výkresu.

Úpravy jsou ukončeny doplněním varovného a signálního pásu u přechodu pro chodce přes ul. Sovova na severní straně ul. Opavská.

Podélný profil chodníku bude odvozen od stávajícího vedení cyklistické stezky za zeleným pásem, případně upraven tak, aby nevznikaly na trase lomy a bylo maximálně využito stávající konstrukce chodníku pod živičným povrchem.

ULICE OPAVSKÁ - JIH

Oprava začíná úpravou nároží křižovatky ul. Opavská s ul. Palackého. Západní strana chodníku ul. Palackého je pouze předlážděna a je zde úprava bezbariérových prvků místa pro přecházení. Na druhé straně dochází k úpravě přechodu přes ul. Opavská, kdy tento přechod je nyní kolmo k vozovce, stávající veřejné osvětlení je přesunuto o 3m, mimo chodník. Směrový oblouk v křižovatce je upraven na poloměr 6m, zhotovený ze bet. sil. Obruby 15/25/50 + 12cm, která se v místě pro přecházení snižuje na hodnotu +2cm. Před místem pro přecházení v ul. Palackého vzniká vysazená plocha se zelení, do které je z komunikace nátok pro odvod dešťových vod z kamenné kostky 10/10 do betonu. Stávající vpust v místě zeleně bude sloužit jako pojistný přepad.

Od ul. Palackého po ul. Jungmannova je stávající živičný povrch chodníku odfrézován v tl. 12cm, nový chodník je navržen v šířce 4m s povrchem z bet. zám. dlažby 20/20/6, příčný sklon 2% směrem do zeleně. Sjezdy jsou navrženy v šířce 3m s bet. zám. dlažbou 20/20/8. V místě stávající autobusové zastávky v km 0,217 35 – 0,249 35 je chodník s příčným sklonem 1% a hranou obruby +10cm a lemován kontrastním pásem délky 32m, šířky 0,4m bet. zám. dlažbou 20/10/6, hladkou, červenou.

Od ul. Jungmannova po ul. Sovova je stávající živičný povrch chodníku odfrézován v tl. 12cm, nový chodník je navržen v šířce 3m s povrchem z bet. zám. dlažby 20/20/6, příčný sklon 2% směrem do zeleně. Sjezdy jsou navrženy v šířce 3m s bet. zám. dlažbou 20/20/8.

V křižovatce ul. Sovova jsou upraveny směrové oblouky na poloměr 6m z bet. sil. obrubníku 15/25. Nově místo přechodu je pouze místo pro přecházení o šířce 3m. Uliční vpust je přemístěna mimo místo pro přecházení. Stávající obrusná vrstva komunikace bude odfrézována a zhotovena z nového asfaltobetonu. Chodník za místem pro přecházení bude z šířky 3m navázán na stávající chodník o šířce 2m.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt byl použit digitální mapový podklad ze zaměření z dubna 2025. Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav přilehlých komunikací, chodníků a nebezpečných ploch, vnější znaky inženýrských sítí, zpracován polohopis a výškopis v měřítku 1:250 programovým systémem a Acad v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Stanoviska polygonů jsou v S-JTSK a výškovém systému Bpv určeny metodou GPS (průměrováním).

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

Pro navrhovanou stavbu byl proveden diagnostický průzkum (č. 072/2025, 073/2025 TPA ČR, s.r.o.) vozovky spolu s návrhem a doporučením na způsob realizace opravy povrchu vozovky. Oprava je navržena odfrézováním stávajících vrstev, vyrovnáním podkladních vrstev a provedením dlažby z betonových tvarovek.

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytyčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

V prostoru uvažované stavby se nachází inženýrské sítě: podzemní a nadzemní el.vedení NN (ČEZ Distribuce), kanalizace a vodovod (VaK Krnov), NTL plynovod (Gasnet), vedení SEK (CETIN), kabel veřejného osvětlení (TS Krnov), vedení SEK (Vodafone), vedení SEK (T-mobile), vedení SEK (Moses), Tepelné vedení (Veolia Energie ČR). Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci podle vyjádření jednotlivých správců.

Tvar stavby – nová poloha obrubníků je v situaci vyznačena červeně. Snímek KN odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím. Hranice pozemků jsou v situaci stavby světle modrou barvou.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projekt neobsahuje více stavebních objektů.

e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce živičné vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik zbytkové množství asf.pojiva 0,2-0,65 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik zbytkové množství asf.pojiva 0,6-1,0 kg/m ²			ČSN 736129
c e l k e m		100 mm	

Konstrukce navržených chodníků dle TP 170 MD ČR ve skladbě : (Typ dlažby dle legendy výkresu)

- beton.zámková dlažba 20/20, barva šedá	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32 (pouze v místě plné k-ce)	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

Konstrukce navržených varovných a signálních pásů dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková slepecká dlažba 20/10 s výstupky	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
barva červená, 8výstupků/1kostka			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32 (pouze v místě plné k-ce)	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

Konstrukce navržených sjezdů dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková dlažba 20/20, barva šedá	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32 (pouze v místě plné k-ce)	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420 mm	

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových vod a podzemních vod se navrženým řešením nemění. U autobusové zastávky zasahuje vpust do obruby, vtoková mříž bude vyměněna za mříž 30x50 a umístěna mimo obrubu. V prostoru přechodu přes ul. 9. května je ul. vpust navržena k přesunu mimo přechod pro chodce. V místě pro přecházení ul. Sovova je navržen posun vpusti obdobně. Vody ze silnice jsou nadále likvidovány do jednotné kanalizace, z chodníku jsou pak dešťové vody likvidovány do zeleně ke vsaku.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude upraveno v místě začátku úpravy před přechodem pro chodce u ul. Stará, kde je navržena výměna značení IP6 a PI7, tak aby odpovídalo skutečnosti. Obdobně je navržena výměna značek IP a IP7 v křižovatce ul. Opavská a ul. 9. května i v křižovatce ul. Opavská a ul. Sovova. U přechodu pro chodce v křižovatce s ul. Opavská a ul. Palackého je doplněna na posunutý sloup osvětlení přechodu chybějící značka IP6.

Nové vodorovné dopravní značení je navrženo následujícím způsobem.

V prostoru před domem č.p. 254 bude částečně obnoveno vodorovné dopravní značení V11a autobusové zastávky a částečně dva přechody pro chodce V7a, dotčeny výměnou kamenných obrubníků.

V prostoru křižovatky ul. Opavská a ul. 9.května, je nově navrženo vodorovné dopravní značení V13 jako dočasné řešení před vybudováním dělicího ostrůvku, který není součástí této opravy. Celková plocha značení V13 je 16,5m², v místě nově vzniklého dopravního stínu je značení přechodu a přejezdu pro cyklisty odstraněno, mimo dopravní stín bude značení přechodu a přejezdu pro cyklisty obnoveno.

V prostoru křižovatky ul. Opavská a ul. Palackého, je odstraněno VDZ stávajícího přechodu, který překonával silnici šikmo. Nově je navrženo VDZ přechodu pro chodce V7a kolmo na vozovku a rozměrech 7,75 x 3m. Přes ul. Palackého je nově vyznačeno místo pro přecházení V7b o délce 7,5m.

V místě autobusové zastávky „Krnov,Opavská“ ve směru z centra obce, bude v případě poškození při pokládce obrub částečná úprava VDZ V11a.

Přes ul. Jungmannova je navrženo VDZ místa pro přecházení V7b v délce 7m. Přes ul. Sovova je navrženo VDZ místa pro přecházení V7b v délce 6m., stávající šikmě vyznačené VDZ přechodu pro chodce bude odstraněno.

V prostoru cyklistické stezky vedoucí po severní straně ul. Opavská, bude na 4 místech vyznačeno VDZ přechodu pro chodce. Z toho 3x V7a 2x3m a 1x V7a 2x2,2m.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby.

Přes případné výkopy v místě pěších tras budou umístěny provizorní lávky a zábradlí. Případné obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájezdy, zábradlí apod.). Na bezpečný provoz a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací, bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích bude možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných případně mobilních stanic.

Pro stavbu jsou navrženy betonové a žulové obrubníky. Osazování obrubníků bude provedeno do zavlhle betonové směsi. Tloušťka lože a bočních opěr musí odpovídat dokumentaci stavby. Spáry u betonových vibrolisovaných obrubníků jsou dány vymezovacím nálitkem 3mm – nejsou spárovány, u oblouků nesmějí být spáry větší než 10mm. Pro poloměry 0,5m, 1,0m a 2,0m budou užity obloukové obrubníky. Pro vyplnění spar se používá jemné kamenivo (fr. 0-4mm) případně cementová malta. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvých 7dní po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu a výplně spár podle ČSN EN 13670. Způsob a podmínky pokládky obrubníků a dlažby stanovuje ČSN 73 6131-1.

Zvýšené opatrnosti je dbát u výstavby v blízkosti uložení stávajících inženýrských sítí.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Tento projekt neobsahuje vazby na technologické vybavení.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Tento projekt neobsahuje konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky.

Přílohy : -

Olomouc, leden 2026

Ing. Robin Doležel